



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 7/12.4.1999

RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG

Sjöfartsverket har den 12 april 1999 gjort ändringar i bilaga I och II till sitt beslut av den 24 januari 1992 om tillämpning av 3 § förordningen om radioutrustning på fartyg (31/1992).

Ändringarna träder i kraft den 15 april 1999. De berör i första hand behörighetskrav och nya certifikat för radiopersonal på fartyg som besiktats för trafikområde II och III i inrikes fart samt för radiopersonal på fiskefartyg.

Förordningen om radioutrustning på fartyg, beslutet om tillämpning av förordningens 3 § och ett sammandrag av GMDSS-systemets införande har publicerats i Sjöfartsverkets informationsblad nr 14/1.7.1996. Bifogat återges bilaga I och II till beslutet i sin ändrade form samt de preciserade kraven angående radiopersonalens behörighet och certifikat. Bilagorna och ändringarna har samma sidnumrering som i informationsblad nr 14/1.7.1996. Ändringsdatum och Dnr anges där ändringar gjorts.

Vidare meddelas att en internationell efterspanings- och räddningsmanual för handelsflottan och flygtrafiken (IAMSAR) har utkommit. Manualen är tredelad. Alla fartyg i internationell fart skall medföra manualens III del (IAMSAR Manual, Volume III, Mobile Facilities, beställningsnummer IMO-962 E) ombord.

Heikki Valkonen
sjösäkerhetsdirektör

Pekka Korhonen
sjöfartsöverinspektör

Närmare upplysningar:

Nautiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

14/1.7.1996 delvis

Dnr 2/30/99
ISSN 1455-9056

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM TILLÄMPNING AV 3 § FÖRORDNINGEN OM RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG 24.1.1992, Dnr 1/30/92

BILAGA 1 (delvis ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

LASTFARTYG I INTERNATIONELL FART VILKAS BRUTTODRÄKTIGHET UNDERSTIGER 300

Basutrustning

1. VHF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning (kanal 70), kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik,
2. EPIRB 406 MHz eller 1.6 GHz *)**),
3. radartransponder (SART) **),
4. NAVTEX-mottagare, om fartyget seglar i områden inom NAVTEX-räckvidd. I andra områden måste varningarna kunna mottagas via INMARSAT EGC eller HF-NBDP,
5. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17, för användning i livbåtar eller livflottar,
6. (upphävd genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)
7. 9 GHz radar.

*) Inte i sjöområde A4 (1.6 GHz).

**) I sjöområde A1 alternativt VHF-EPIRB med inbyggd radartransponder.

Tilläggsutrustning enligt trafikområde

Sjöområde A1

Det räcker med ovan nämnda basutrustning. Krav på tvåljudssignal (TTG) ställs inte i sjöområde A1.

Sjöområde A2 (utöver basutrustningen)

MF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning (2187,5 kHz), frekvens 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Sjöområde A3 (utöver basutrustningen)

ALTERNATIV A

- INMARSAT SES (minimikrav telextrafik) och
- MF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning (2187,5 kHz), frekvens 2182 kHz och dessutom frekvens 4125 kHz för trafik mellan fartyg och flygplan.

ALTERNATIV B

- MF/HF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning 2187,5 kHz + 8414,5 kHz och tillika på någon av frekvenserna 4207,5 eller 6312 eller 12577 eller 16804,5 kHz (kan ske med scanner), frekvens 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Sjöområde A4 (utöver basutrustningen)

MF/HF-radiotelefon med DSC-funktion, särskild DSC-vakthållning 2187,5 kHz + 8414,5 kHz och tillika på någon av frekvenserna 4207,5 eller 6312 eller 12577 eller 16804,5 kHz (kan ske med scanner), frekvens 2182 kHz och tillräckligt med frekvenser för allmän trafik.

Energikällor (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

Om fartygets huvudenergikälla blir utslagen skall följande utrustning kunna drivas av en annan energikälla i minst sex (6) timmars tid:

- VHF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC)
- MF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC)
- MF/HF-radiotelefonen, dess DSC-funktion och vakthållning (DSC) och
- INMARSAT-satellitterminalen SES.

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Vakthållning (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

Till sjöss skall ständig vakt hållas på

- ovan nämnda DSC-frekvenser samt VHF-kanal 70
- INMARSAT-satellitterminalen (SES) och
- NAVTEX- eller INMARSAT EGC- eller HF-NBDP-mottagaren.

Till 1.2.2005 hålls vakt även på VHF-kanal 16.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktion säkerställs

- genom att enskilda apparater dubbleras eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen (nuv. sjöfartsverket).

Besiktningar

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)
- Periodisk besiktning
 - Fartyg som har ett giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar.
 - Övriga fartygs radiostationer besiktas med två års intervaller (± 3 mån.).

Obligatoriska fartygsdokument (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Radiolicens
- Operatörscertifikat (beroende på trafikområde antingen GOC eller ROC)
- Radiojournal
- List of Call Signs etc (ITU List VIIA) *)
- List of Coast Stations (listan kommer att uppta uppgifter om GMDSS-kuststationer allt efter som administrationerna underrättar ITU om dem) *)
- List of Ship Stations *)
- Manual for Maritime Mobile etc. (blå boken)
- Efterspanings- och räddningsmanual för handelsflottan (MERSAR)
- 1988 års ändringar (GMDSS) i 1974 års SOLAS-konvention
- List of Radiodetermination and Special Service Stations (gäller samtliga fartyg i internationell fart)
- Internationell efterspanings- och räddningsmanual för handelsflottan och flygtrafiken, del III (IAMSAR Manual, Volume III, Mobile Facilities)

Tidtabell (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

Alla fartyg skall ha

- MF-radiotelefon
- EPIRB, NAVTEX (eller ersättande utrustning) och bärbara radiotelefoner för livbåtar eller livflottar (VHF)
- 9 GHz radar och SART
- MF/DSC-utrustning, MF/HF/DSC-utrustning eller INMARSAT SES
- VHF/DSC-utrustning.

*) eller motsvarande Admiralty (UK) -publikationer.

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM TILLÄMPNING AV 3 § FÖRORDNINGEN OM RADIOUTRUSTNING PÅ FARTYG 24.1.1992, Dnr 1/30/92

BILAGA II (helt ändrad genom beslut 17.6.1996, Dnr 7/30/96
och delvis ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

FARTYG I INRIKES FART

Trafikområde III

Basutrustning (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

1. VHF-radiotelefon med DSC-funktion, DSC-vakthållning (kanal 70), kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik,
2. VHF-EPIRB med inbyggd radartransponder. VHF-EPIRBen kan ersättas antingen med en 406 MHz eller med en 1.6 GHz EPIRB samt med en SART eller med ytterligare en VHF-radiotelefon (ej DSC), samt
3. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17 för användning i livbåtar eller livflottar.

Vakthållning (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

Till sjöss skall ständig vakt hållas på VHF/DSC-kanal 70 och, tills vidare, på VHF-kanal 16.

Energikällor

Om huvudenergikällan blir utslagen skall följande radioutrustning kunna drivas av en annan energikälla i minst två (2) timmars tid:

- VHF-radiotelefonen/dess DSC-funktion och vakthållning.

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktionsduglighet säkerställs

- genom att VHF-radiotelefonen eller EPIRBen dubblas eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen (nuv. sjöfartsverket).

Besiktningar

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)
- Periodisk besiktning
 - Fartyg som har ett giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar.
 - Övriga fartygs radiostationer besiktas med fyra (4) års intervaller (± 3 mån.).

Obligatoriska fartygsdokument (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Radiolicens
- Operatörscertifikat (ROC eller SRC)
- Radiojournal och
- Fyrar vid Finlands kuster /radiodelen

Tidtabell (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Existerande fartyg skall förses med utrustning enligt bestämmelserna ovan.
- Nya fartyg skall förses med utrustning enligt ovan nämnda bestämmelser innan de sätts i trafik.

Trafikområde II**Basutrustning**

1. VHF-radiotelefon med DSC-funktion, DSC-vakthållning (kanal 70), kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik, samt
2. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17 för användning i livbåtar eller livflottar.

Vakthållning (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

Till sjöss skall ständig vakt hållas på VHF/DSC-kanal 70 och, tills vidare, på VHF-kanal 16.

Energikällor

Om huvudenergikällan blir utslagen skall följande radioutrustning kunna drivas av en annan energikälla i minst en (1) timmes tid:

- VHF-radiotelefonen/dess DSC-funktion och vakthållning.

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktionsduglighet säkerställs

- genom att VHF-radiotelefonen dubblas eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen (nuv. sjöfartsverket).

Besiktning

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)

- Periodisk besiktning
 - Fartyg som har giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar.
 - Övriga fartygs radiostationer besiktas med fyra (4) års intervaller (± 3 mån).

Obligatoriska fartygsdokument (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Radiolicens
- Operatörscertifikat (ROC eller SRC)
- Radiojournal och
- Fyrar vid Finlands kuster/radiodelen

Tidtabell (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Fartygen skall genast förses med VHF-radiotelefon samt med två bärbara VHF-radiotelefoner för användning i livbåtar/livflottar.
- Fartygen skall därtill förses med VHF/DSC-utrustning och DSC-vaktmottagare.

Trafikområde I (tillämpas på fartyg vilkas längd enligt mätbrevet överstiger 15 m, med undantag av obemannade pråmar)

Basutrustning

1. VHF-radiotelefon med kanal 16 och tillräckligt med kanaler för allmän trafik, samt
2. två (2) bärbara VHF-radiotelefoner med minst kanal 16 och/eller 15 och 17 för användning i livbåtar eller livflottar (gäller enbart passagerarfartyg).

Vakthållning

Till sjöss skall ständig vakt hållas på kanal 16.

Energikällor

Om huvudenergikällan blir utslagen skall följande radioutrustning kunna drivas av en annan energikälla i minst en (1) timmes tid:

- VHF-radiotelefonen.

Energikällan skall vara installerad och placerad så, att ett fel (t.ex. i laddaren) inte gör den funktionsoduglig och att exempelvis en brand i maskinrummet inte förstör den.

Säkerställande av att utrustningen fungerar

Utrustningens funktionsduglighet säkerställs

- genom att VHF-radiotelefonen dubblas eller
- genom landbaserat underhåll (serviceavtal).

Ett skriftligt meddelande om vilken metod som valts skall lämnas till sjöfartsstyrelsen (nuv. sjöfartsverket).

Besiktningar

- Grundläggande besiktning (nya radiostationer)
- Periodisk besiktning
 - Fartyg som har ett giltigt serviceavtal kan fritas från periodiska besiktningar.
 - Övriga fartygs radiostationer besiktas med fyra (4) års intervaller (± 3 mån.).

Obligatoriska fartygsdokument (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Radiolicens
- Operatörscertifikat (VHF eller SRC) och
- Radiojournal

Tidtabell (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

- Fartygen skall förses med VHF-radiotelefon.
- Passagerarfartyg skall dessutom ha två bärbara VHF-radiotelefoner.

Radiopersonalens behörighet

-
7. (ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99) En person ombord på fartyg i inrikes fart, bemannade hyresbåtar och nöjesfarkoster skall inneha det certifikat som fartygets radioutrustning kräver, dvs. alternativt ett ROC-certifikat eller ett SRC-certifikat.
-

9. (fogad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99) På nya fiskefartyg med en längd av minst 24 m skall en person inneha ROC-certifikat, om fartyget går i trafik inom sjöområde A1. Om fartyget går i trafik inom sjöområde A2, A3 eller A4, skall en person inneha GOC-certifikat.

På existerande fiskefartyg vars längd understiger 45 m skall en person inneha ROC- eller SRC-certifikat, om fartyget går i trafik inom sjöområde A1 (VHF-räckvidd). Om fartyget går i trafik utanför sjöområde A1, skall en person inneha GOC- eller LRC-certifikat. På existerande fiskefartyg med en längd av minst 45 m skall en person inneha ROC-certifikat, om fartyget går i trafik inom sjöområde A1. Om fartyget går i trafik utanför sjöområde A1, skall en person inneha GOC-certifikat.

På existerande fiskefartyg som går i trafik utanför Östersjöområdet skall en person inneha GOC-certifikat.

10. ANM. Rådets direktiv 98/18/EG om säkerhetsbestämmelser och normer för passagerarfartyg kommer att sättas i kraft genom förordning inom en snar framtid. Om GMDSS-kraven, enligt förordningen, skall uppfyllas i sin helhet, kan ROC-certifikat komma att krävas av radiopersonalen på vissa passagerarfartyg som besiktats för trafikområde II och III i inrikes fart.
-

GOC- OCH ROC-CERTIFIERING

(ändrad genom beslut 12.4.1999, Dnr 2/30/99)

För erhållande av GOC-certifikat fordras genomgången GOC-kurs och avlagd GOC-examen. Certifikatet kan undantagsvis erhållas enbart genom avläggande av examen.

De av Teleförvaltningscentralen utfärdade GOC- och ROC-certifikatens giltighet kommer att kontrolleras med fem års intervaller. När det egentliga behörighetsbrevet förnyas skall ett kompetensbevis (endorsement) utfärdat av Teleförvaltningscentralen fogas till ansökningen.

Ansökan om GOC- och ROC-kompetensbevis (endorsement) skall riktas till Teleförvaltningscentralen. Till ansökan fogas intyg om minst 12 månaders sjötjänst under de närmast förflutna fem åren och om att sökanden regelbundet har använt sådan DSC (Digital Selective Call) -utrustning som anges i (GOC eller ROC) certifikatet (t.ex. utdrag ur radiojournalen).

Alternativt bör personen i fråga kunna ådaga lägga sin förmåga att använda DSC-utrustningen på ett av Teleförvaltningscentralen godkänt sätt.

Lista över certifikat

GOC-certifikat (General Operator's Certificate)
ROC-certifikat (Restricted Operator's Certificate)
LRC-certifikat (Long Range Certificate)
SRC-certifikat (Short Range Certificate)